

Ausschreibung

6. STM Lauf 2010

Veranstalter	Lamac St. Paul		
Veranstaltungsort	Lamac Ring St. Paul (Sportzentrum) A2 Autobahnabfahrt St. Andrä – Kreisverkehr rechts Richtung St. Paul – nach 600m links Richtung St. Paul/ Lavamünd – ca. 5km nach St. Paul – Kreisverkehr dritte Ausfahrt – über Bahnübergang – nach 300m vor Brücke rechts		
Klassen	VF 1:8 ; VF 1:10 Scale 200mm Tourenwagen		
Zeitplan	Samstag 04.09.2010	08:00 bis 12:00 Uhr	Training nach Gruppen
		13:00 bis 19:00 Uhr	offizielles Training nach Gruppen
		Ab 18:00 Uhr	Eventuell Fahrerbesprechung & 1. Vorlaufserie
	Sonntag 05.09.2010	08:20 Uhr	Fahrerbesprechung
		08:30 Uhr	Start Vorlaufserien
Reglement	Öfmav VF 2010		
Rennleiter	Gerhard Aigner		
Techn. Offizieller	Gollmann Helmut		
Zeitnahme	Weissegger Christian		
Nenngeld	Euro 20.- pro Klasse, Jugendliche bis 17 Jahre: Euro 10.- Am Samstag den 04.09.2010 spätestens 16Uhr00 gesammelt pro Club bar zu bezahlen (Zeitnahmehaus) <u>Nenngeld ist Reugeld</u> – Erscheinen bereits genannte Fahrer/innen nicht, muss der Club für das Nenngeld aufkommen.		
Nennschluß	<u>Montag 30.08.2010</u> , Nachnennung bis Freitag 03.09.2010 -16:00Uhr; 10.- zusätzlich		
Nennadresse	Weissegger Christian Buxersiedlung 48 9470 St. Paul	Online unter: Online Nennung 6. STM Lamac 2010 Per Mail unter: cw_chris@gmx.at	
Versicherung	Jeder Teilnehmer hat bei der technischen Abnahme zum Nachweis der Versicherung seine gültige Fahrerlizenz vorzuweisen		
Haftung	Der Veranstalter übernimmt keinerlei wie auch immer geartete Haftung. Jeder Teilnehmer anerkennt mit seiner Nennung die Ausschreibung mit vollem Inhalt.		
Jury	Rennleiter & Fahrervertreter der Teams		
Proteste	Lt. Öfmav Reglement; schriftlich mit Erlag von 25.-		
Boxen, Fahrerstand	<u>Überdacht:</u> ja <u>Kompressor:</u> ja	<u>Tische:</u> ja <u>Body Waschplatz:</u> ja	<u>Strom:</u> 220V ja <u>Reifenschleifplatz:</u> ja
Verpflegung, Einrichtung	Buffet, WC, Park- und Camping Möglichkeit vorhanden		
Homepage	Infos unter www.lamac-stpaul.at		

Achtung: Bei der Nennung angegebene Frequenzen dürfen nur mit der Zustimmung des Rennleiters gewechselt werden. Unerlaubter Wechsel zieht eine Disqualifikation mit sich!

22.07.2010

Auf Euer kommen freut sich der Lamac St. Paul

