

Ausschreibung

4. STM Lauf 2014

Veranstalter	Lamac St. Paul		
Veranstaltungsort	Lamac Ring St. Paul (Sportzentrum) A2 Autobahnabfahrt St. Andrä – Kreisverkehr rechts Richtung St. Paul – nach 600m links Richtung St. Paul/ Lavamünd – ca. 5km nach St. Paul – Kreisverkehr dritte Ausfahrt – über Bahnübergang – nach 300m vor Brücke rechts		
Klassen	VF 1:8 ; VF 1:10 Scale 200mm Tourenwagen		
Zeitplan	Samstag 30.08.2014	09:00 bis 12:00 Uhr	Training nach Gruppen
		13:00 bis 18:00 Uhr	offizielles Training nach Gruppen
		Ab 18:00 Uhr	Fahrerbesprechung & I. Vorlaufserie
	Sonntag 31.08.2014	08:20 Uhr	Fahrerbesprechung
		08:30 Uhr	Start 2. & 3. Vorlaufserie
Reglement	Öfmav VF 2014		
Rennleiter	Gerhard Aigner		
Techn. Offizielle	Lamac St. Paul		
Zeitnahme	Lamac St. Paul	helmut.pucher52@gmail.com	
Nenngeld	Euro 25.- pro Klasse, Jugendliche bis 17 Jahre: Euro 10.- Am Samstag den 30.08.2014 spätestens 16:00 Uhr gesammelt pro Club bar zu bezahlen (Zeitnahmehaus) <u>Nenngeld ist Reugeld</u> – Erscheinen bereits genannte Fahrer/innen nicht, muss der Club für das Nenngeld aufkommen.		
Nennschluß	Montag 25.08.2014, Nachnennung bis Freitag 29.08.2014 -16:00Uhr; 10.- zusätzlich Bitte Fristgerecht nennen – bei unzureichender Starteranzahl kann das Rennen aus wirtschaftlichen Gründen nicht durchgeführt werden.		
Nennadresse	Öfmav HP Memberbereich		
Versicherung	Jeder Teilnehmer hat bei der technischen Abnahme zum Nachweis der Versicherung seine gültige Fahrerlizenz vorzuweisen		
Haftung	Der Veranstalter übernimmt keinerlei wie auch immer geartete Haftung. Jeder Teilnehmer anerkennt mit seiner Nennung die Ausschreibung mit vollem Inhalt.		
Jury	Rennleiter & Fahrervertreter der Teams		
Proteste	Lt. Öfmav Reglement; schriftlich mit Erlag von 25.-		
Boxen, Fahrerstand	<u>Überdacht:</u> ja <u>Kompressor:</u> ja	<u>Tische:</u> ja <u>Body Waschplatz:</u> ja	<u>Strom:</u> 220V, 12V ja <u>Reifenschleifplatz:</u> ja
Verpflegung, Einrichtung	Buffet, WC, Park- und Camping Möglichkeit vorhanden		
Homepage	Infos unter www.lamac-stpaul.at		

Achtung: Bei der Nennung angegebene Frequenzen dürfen nur mit der Zustimmung des Rennleiters gewechselt werden. Unerlaubter Wechsel zieht eine Disqualifikation mit sich!

30.07.2014

Auf Euer kommen freut sich der Lamac St. Paul

